

AF Flemming Christiansen FOTO: Highlight A/S

29-årige Kenni Aggerholm er egentlig tømrer af profession, men han er bidt af en gal motorcykel. De sidste fem år har han målrettet fulgt sin drøm og satset på at deltage i en af motorsportens fornemmeste klasser.

kenni AGGERHOLM

– fra tømrer til motorcykelstjerne

“Jeg har altid interesseret mig for motorcykler og motorsport. Jeg er utrolig fascineret af den rå fart, det tekniske og så hele tanken om kampen mellem mand og maskine. Det er en sport, hvor det gælder marginaler, og hvor man konstant er nødt til at bryde grænser for at vinde. Vi kører ofte med langt over 200 km/t, og dækkenes berøringsflade på racerbanen er som at balancere på et knivsæg”, fortæller Kenni.

Kenni arbejder til daglig som tømrer og bor i Norge. Han debuter som motorcykelkører i 2001 i en alder af 23 år. Allerede året efter bliver han dansk mester i 250cc-klassen. I sæsonen 2003 bliver han en del af Danish Road Racing Team, der er Danmarks største internationale team som har til formål at finde, pleje og udvikle nye talenter inden for dansk road racing. Vi er et team der altid tænker anderledes.

FULD FART MED BRÆKKET FINGER

Midtvejs i 2004-sæsonen beslutter Kenni sig for at koncentrere sig om den internationale løbsserie. Allerede det andet år slutter Kenni EM-sæsonen med en samlet 5. plads i 250cc-klassen. Året efter kommer Kenni igen op på en 5. plads, og et par gange placerer han sig i top tre.





Kenni i aktion under sit første MotoGP-løb på Brno i Tjekkiet, august 2006



Kenni under en pause på Varelunga-banen i Italien, marts 2006

kenni aggerholm

Sæsonen 2006 i 250cc-klassen har været noget blandet, og lige nu er Kenni ude af top10 i EM på grund af et par styrt plus ren og skær uheld. Det er derimod gået betydeligt bedre i Italian 250cc Open-klassen, hvor Kenni indledte sæsonen med at vinde 1. afdeling på Varelunga-banen ved Rom foran flere permanente VM-kørere. Siden er det blevet til fire top tre-placeringer ud af fem mulige. På Magione-banen erobrede Kenni 3. pladsen med en brækket finger og havde hele løbet igennem besvær med at bremse cyklen. I september måned sikrede Kenni Aggerholm sig det samlede italienske mesterskab i 250cc-klassen ved at opnå en 2. plads på Misano-banen nær Rimini.

HVAD ER DINE MÅL SOM MOTORKØRER?

"Jeg har jo allerede i min korte karriere opnået langt mere, end hvad jeg turde håbe på, da jeg gik ind i sporten. Mit første mål var at vinde EM i 250cc - og det vil jeg stadigvæk. Men nu da jeg har vundet det italienske mesterskab, er drømmen at få et fast sæde i den fornemmeste serie MotoGP 250cc, som kører for Danish Road Racing Team," fortsætter Kenni.

Inden Kenni Aggerholm sikrede sig det italienske mesterskab havde han opnået et såkaldt wildcard, en invitation, til MotoGP-løbet på Brno-banen i Tjekkiet. MotoGP er den fineste klasse og alle road racing-køreres ultimative mål. At opnå et wildcard er et skridt i den rigtige retning, men målet er en permanent plads blandt de omkring 25 kørere i 250cc. Alderen er ikke et minus for Kenni, for omkring halvdelen af feltets kørere er enten ældre eller ligeså gamle som Kenni. Han gennemførte sit første MotoGP-løb som en respektabel nummer 19 af 27 startende.

ALDER INGEN HINDRING

Sæsonen 2007 er endnu ikke fastlagt for Kenni. Han fylder 30 år i den kommende sæson og søger fortsat nye udfordringer i motorsportsverdenen. Men skal Kenni for alvor gøre sig gældende og få et permanent sæde i MotoGP 250cc-klassen, så kræver det ikke bare, at han er hurtig på cyklen, men også rigtig mange penge og opbakning fra en række nye sponsorer.

HVORDAN TEGNER FREMTIDEN?

"Jeg tager som udgangspunkt en sæson ad gangen. Erfaring er utrolig vigtig i road racing, og det har jeg heldigvis meget af. Omvendt giver de meget unge vovehalse også sporten noget saft og kraft. Jeg har set flere topkørere, der har passeret de 35 år, så mon ikke jeg har en del gode år tilbage på asfalten?, slutter Kenni Aggerholm. ■



Danish Road Racing Teams ledende personer - fra venstre: Flemming Christiansen, Chris Jensen og Bo Sachmann. Forrest: Kenni Aggerholm

HVAD ER ROAD RACING?

Road racing er motorcykelsport inden for forskellige motorklasser. Der bliver oftest kørt på de samme lukkede racerbaner, som der også bliver kørt racerløb på. I Danmark er det baner som Jyllands-Ringen, Padborg Park og Ring Djursland.

De mest kendte motorklasser er: 125cc, 250cc, 600cc og 1000cc. Kongeklassen inden for road racing hedder MotoGP. MotoGP består af 3 klasser, nemlig 125cc, 250cc og MotoGP-klassen - motorcykler med omkring 1000cc.

De danske road racing-løb bliver vist direkte på TV2 Zulu. MotoGP-løbene bliver sendt direkte på Eurosport og SkySport.

HVAD KØRER DE PÅ?

En 250cc-motorcykel, eller maskinen som den også bliver kaldt, yder mellem 90 og 105 hk. Maskinen når op på en topfart på mellem 250-270 km/t alt efter bane og gearinger. En 250cc-maskine vejer kun lige omkring de 100 kg - 1/10 af en almindelig personbil.

En toptunet 250cc-motorcykel koster 700-900.000 kr. Kommer man op i den fine MotoGP-klasse, er alt specialkonstrueret og mange komponenter håndlavet. Prisen sniger sig derfor let op på over en million kr.